

PONTES DE MADEIRA DE REFLORESTAMENTO: ALTERNATIVA TÉCNICO-ECONÔMICA PARA MEIOS RURAIS NO BRASIL

Luciana Nunes de Magalhães (lununes@fumec.br) - FUMEC

RESUMO: O Brasil, principalmente nas áreas rurais, necessita urgentemente de investimentos na melhoria da infra-estrutura, como a construção de novas estradas e pontes para o escoamento da produção. A utilização de pontes de madeira, que hoje no país é vista com desconfiança, pois na maioria das vezes é feita sem nenhum conhecimento técnico, é uma alternativa que se mostra econômica e adequada desde que se elaborem projetos de acordo com as normas e estudos atuais. Neste trabalho, apresentam-se, em uma revisão bibliográfica, os principais tipos de sistemas estruturais para pontes de madeira e, ressaltase a importância da utilização da madeira de reflorestamento, abundante no país, como o material estrutural recomendado para a construção destas.

Palavras-chave: Pontes de madeira, Estruturas de madeira, Reflorestamento.

.

ABSTRACT: Brazil, in his rural areas, needs urgently of the investments in improvement of his infrastructure, like the construction of new roads and bridges to went the products. The utilization of timber bridges, that actually in Brazil is not good watch, because was constructed without technology, is the economic and right alternative if the constructors make projects agree the actual rules. This work presents a bibliography revision to the most important type of the structural systems for the timber bridges and, pointed the matter of the utilization reforestation wood, like good structural material for her construction.

Keywords: Timber Bridges, Timber Structures, Reforestation.

1. Introdução

Os índices econômicos evidenciam uma tendência de crescimento moderado do Brasil nos últimos anos. Para 2010, os analistas ajustaram a projeção de crescimento do PIB de 4,50% para 4,80% de acordo com analistas do IBGE. O Brasil é considerado uma das futuras potências do mundo junto à Rússia e China. Se confirmarem as expectativas mais otimistas, essa tendência de crescimento deve-se acelerar nos próximos anos impulsionada pela valorização do real frente ao dólar.

Este crescimento, contudo, pode se mostrar insustentável se o país não fizer investimentos consideráveis em infra-estrutura. O escoamento da produção é seriamente ameaçado pela falta de manutenção em grande parte das estradas, pela pouca utilização de ferrovias e também pelo atraso no desenvolvimento de projetos para utilização de hidrovias mesmo diante do grande potencial hídrico territorial. No estado de São Paulo, o modal hidroviário representa apenas 0,5% de todo o transporte feito, contra o percentual de 70 a 75% que representa o