

CUSTEIO DE DIFERENTES TIPOS DE VEÍCULOS DE CARGA RODOVIÁRIO NO SETOR MADEIREIRO DE ITAPEVA

THE COST OF DIFFERENT TYPES OF ROAD CARGO VEHICLES IN THE TIMBER SECTOR OF ITAPEVA

Antonio Francisco SAVI¹; Fernando de Lima CANEPPELE²;
Marcos Ricardo Garcia de OLIVEIRA³

RESUMO - O transporte rodoviário ainda é considerado como principal meio para retirada das toras de madeira no Brasil, desde o corte ao beneficiamento, mesmo com seu elevado custo. Sendo assim, o transporte rodoviário também fica responsável, na maior parte das vezes, pelo aumento nos custos dos subprodutos beneficiados. Pode se observar ainda que este setor produtivo na atualidade tem que suportar a forte influência de aumento de custos em virtude da instalação de novas praças de pedágios nas rodovias, fiscalizações mais intransigentes em relação à nova Lei da Balança e reajustes consecutivos no preço do combustível, óleo diesel, entre outros fatores. Neste contexto este trabalho teve como objetivo mensurar a viabilidade econômica de tipos de composições de caminhões que podem ser utilizados na remoção e transporte de toras, especialmente na Região de Itapeva-SP, que possui características muito relevantes na produção de madeira reflorestada e que também possui grandes empresas de beneficiamento. Através de estudos e análises procurou-se caracterizar e demonstrar três composições que podem atender as necessidades no transporte madeireiro, contudo, visando obter maior rendimento e diminuição dos custos destinados ao transporte de toras na região.

Palavras-chave: transporte, madeira, viabilidade econômica

ABSTRACT - The road is still considered as the primary means for removal of logs of wood in Brazil, since the court for processing, even with its high cost. Thus, road transport is also responsible, in most cases, the increase in benefit costs of by-products. It can be observed that at present, this productive sector has to bear the strong influence of increased costs due to the installation of new toll plazas on the highways, controls more intransigent towards the new Law of the Balance and consecutive increases in fuel price , diesel fuel, among other factors. In this context this paper seeks to measure the economic viability of truck types of compositions that can be used in the removal and transport of logs, especially in the region of Itapeva-SP, which has very important characteristics in the production of wood from reforestation projects that also has large processing companies. Through studies and analysis have attempted to describe and demonstrate three compositions that can meet the needs in the transport timber, however, to obtain higher yields and lower costs for the transport of logs in the region.

Keywords: transport, wood, economic viability

¹ Professor do Departamento de Engenharia Industrial Madeireira, UNESP - CE Itapeva, savi@itapeva.unesp.br

² Professor do Departamento de Zootecnia e Engenharia de Alimentos, USP – Pirassununga, fernando@itapeva.unesp.br

³ Aluno do curso de Engenharia Industrial Madeireira, Campus Experimental de Itapeva – UNESP, marcos@grad.itapeva.unesp.br

INTRODUÇÃO

O setor florestal está fortemente inserido no agro negócio nacional, cujo desempenho movimentou a balança comercial brasileira, respondendo pela quase totalidade (91%) do superávit observado nos últimos anos. Pode-se destacar que o transporte de madeira está intimamente ligado à produção de celulose e papel, madeiras sólidas e seus derivados, com uma participação de aproximadamente US\$ 4,24 bilhões. Este valor corresponde aproximadamente a 5,8% do total das exportações brasileiras e a 15,8% das exportações do agro negócio (BRACELPA, 2011).

O transporte madeireiro é caracterizado por suas diversidades e ajustes de acordo com cada região. Contudo, mais do que um simples setor, é um serviço horizontalizado que viabiliza os demais setores, afetando diretamente a qualidade de vida e o desenvolvimento econômico em todo o Brasil e mais especificamente em áreas onde existem plantios de reflorestamento, como é o caso da região de Itapeva – SP.

Considerando que o transporte é um dos principais fatores da logística que, além de representar a maior parcela dos custos nesta área, tem papel fundamental no desempenho de diversas dimensões do serviço à sociedade. A escolha entre as alternativas de modais, entre eles o rodoviário (caminhões), ferroviário (trem), aéreo (aviões) e aquaviário (barcos), deve ser baseada nos impactos de serviços e custos na rede logística. É muito importante verificar o tempo de transporte entre a área de corte e a área de beneficiamento no caso específico das toras de madeira. As ferrovias são responsáveis por 28% do transporte, enquanto os caminhões são responsáveis por 67%, e os barcos por 5%; relativamente ao transporte em geral no Brasil (SIMÕES, 1981).

Para a realização de uma análise do setor de transporte existe a necessidade de considerar alguns aspectos que são relevantes e abrangentes, como econômicos, geográficos, meio-ambiente e segurança. Alguns tópicos podem gerar certa instabilidade ou mesmo prejuízo, caso não sejam feitas análises completas de algumas variantes antes de se firmar o contrato. Pensando nisso deve-se verificar a disponibilidade de veículos preparados e com capacidade efetiva para este transporte.

A capacidade de produção e de melhoria da qualidade do produto final, em produtos que utilizam em parte ou totalidade a matéria-prima madeira, apresenta com o aumento da demanda e o desenvolvimento tecnológico, um rápido e contínuo crescimento, refletindo no aumento de área florestal plantada com grande dispersão geográfica em terras cada vez mais distantes. As indústrias de celulose e papel e de madeiras serradas estão entre as que promovem maior distribuição espacial de florestas de produção. Como consequência, o custo do transporte de madeira tornou-se um dos mais importantes componentes do custo final desta matéria-prima na indústria (SOUZA, 2000).

O cenário apresentado mostra que é possível avaliar vários aspectos relacionados ao transporte de madeira. Visando a minimização dos custos de transporte e consequentemente maximização de lucro da empresa e menor preço ao consumidor final este artigo adota o aspecto econômico.

Sendo assim este artigo teve por objetivo mensurar a viabilidade econômica do tipo de modal rodoviário, mais especificamente, alguns tipos de composições de caminhões que podem ser utilizados na remoção e transporte de toras, especialmente na Região de Itapeva-SP, que possui características relevantes na produção de madeira reflorestada e possui empresas de beneficiamento.